

Orario. Gli uffici del giornale rimangono aperti dalle 10 del mattino alle 2 dopo mezzanotte.
I manoscritti non si restituiscono.
Edizione di provincia in macchina alle 9 di sera. — Edizione di città alle 9 del mattino.

Totale 41 + 292 convalidate nelle precedenti sedute. Totale 333.

Elezioni contestate.

La Giunta delle elezioni ha dichiarato con-
te le elezioni di Castelnauve di Garfagnana (Giuseppe), Lonato (Poli Giovanni Antonio),

Situazione delle Banche al 20 novemb

	Circolazione	Riserva
Banca Nazionale	570.063.573	228.791.100
Banco di Napoli	257.294.230	102.241.000

Banca Nax. Toscana	101,868,539	41,84
Banca Romana	72,518,038	25,52
Banco di Sicilia	61,710,672	36,79
Banca T. di Credito	18,081,890	6,13

Facendo il confronto colla decade precedente, abbiamo 5 milioni di meno nella circolazione e un milione di più nella riserva metallica.

Il nostro naviglio mercantile

Di questi velieri 5151 con tonn. 125,069 della portata da 1 a 100 tonnellate; 774 con ton.

Dal confronto del tonnellaggio delle navi a vela nel 1875 con quello del 1890 per ciascuna di esse, si rileva che in questo periodo di 15

il tunnelaggio italiano suq una diminuzione
35,8 per 0/0 inferiore a quella sofferta dal
tunnelaggio francese (46 0/0) dal tunnelaggio
ungarico (53 0/0) e da quello olandese (53,7

Ala fine del 1891 erano inseriti nelle ma
le dei compartimenti del regno 305 pirosc
quali 51 in legno, 254 in ferro od acciaio,
questi ora di 318.818 tonn. lorde e 199.941

Confrontando queste cifre colle corrispondenti dell'anno anteriore si rileva nel 1891 un aumento di 311 micconi di tonnellate, contro 90.988 di tonnellate nette, e la forza motrice di 70,966 cavalli nominali e 220,641 cavalli indicati.

Dividendo i piroscafi secondo i cantieri nei

furono costruiti risulta che: 198 di tonn. 2 sono stati costruiti nei cantieri inglesi; 80 nelle 24,838 nei cantieri italiani; 15 di ton- late 6107 nei francesi; 8 di tonn. 1110 neg- stre-negari; 3 di tonn. 5.893 nei tedeschi.

Di questi piroscafi 108 con tonn. 163.529 appartengono alla Navigazione Generale Italiana.

zione» ed il «Persico» muniti di nuova innel 1891, che fanno 18 miglia e mezzo al il «Regina Margherita» il «Duchessa di va» il «Duca di Galliera» il «Vittoria» e l'«Italia» che ne fanno da 15 a 16 i mi

di Francesco Crispi, Silvio Spaventa, e Ruggiero Settembrini, che ne fanno 13 e mezzo; il Matteo Bruni, l'Europa, il Napoli e l'Umberto P.

Inoltre durante il 1891 furono iscritti 188 leggianti diversi e ne furono cancellati 11; ebbe quindi l'aumento di 775 ed al 31 dicembre dello stesso anno erano iscritti 17,340 galle.

Da questi dati si rileva che la diminuzione nel tonnelliaggio a vela dopo il 1976 è precompensata dall'aumento verificatosi in

Tenuto poi conto della eliminazione dei

bastimenti fatta nel 1889 e dell'aumento considerevole dei piroscafi e dei velieri di grande stazza con scafo in acciaio od in ferro, verificatosi che per il maggiore impulso dato al commercio marittimo dalla legge sui premi di navigazione.

devesi ritenere di molto migliorata e non è giunta la potenzialità effettiva del naviglio mente ascrivito alla nostra marina mercantile.

Il cardinale Lavigne

(Ricordi personali)

Ecco una altra delle grandi figure del
che scomparisce. La sua perdita riuscirà
all'influenza francese in Africa e la grande
antischinavista cui si era accinto con energia
con poca conoscenza dei siti e dei popoli, a

Fu l'anno dopo l'occupazione della Tunisia conobbi il feroce prelado. Imbarcato sul piroscafo *India* della Navigazione Generale Italiana, il giorno 6 luglio 1882, io lasciavo Napoli

Sullo stesso piroscampo, nel porto di Napoli, imbarco due religiosi; uno di essi, se non avesse nessun segno esterno che ne dimostrasse la dignità vescovile di cui era investito,

bella persona, per il suo incedere fiero e per i suoi tratti accentuati, per la sua eloquente e ben curata barba castagno che trasse subito la mia attenzione e quella dei tre viaggiatori.

Il suo vestito nero da missionario non differiva in nulla da quello del suo compagno, anche se era stato simpatico e di bel portamento: ma si era subito trasformato in un altro, l'altro l'inferno. E così, quando si discendeva nella prima classe o

— Monsignor Lavigerie ed il suo segretario

Erano ancor vivi i ricordi dell'occupazione in Tunisia ed a tutti notoria la parte dall'allora vescovo d'Algeri. Poi si ricordava appena occupata Tunisi dal generale Bresson da Algeri si recasse a Tunisi per aiutare il

Saputo chi egli si fosse e postosi il piroso movimento, disse: nel salone con la forma di avere un colloquio con lui. Io che l'anno cedente avevo assistito all'invasione franco-

Non lo rinvenni, e dal cameriere sup-
era ritirato nella sua cabina. Sperai di ved-
derlo. Rimasi deluso, poiché egli si fe-
ce a dormire in cabina.

Fu solo l'indomani — si era già in vi-
Memina — quando, seguito dal segretario,
ascondere sul ponte. Subito mi ci posi acco-

[illegible]

100

[illegible]

